



SÉCURITÉ
NAUTIQUE

Québec

Sécurité Nautique

État de situation

Lac St-Joseph juin-septembre 2021



Mandat Initial

- **Prévention en milieu riverain**
 - Sensibiliser et informer les usagers du Lac St-Joseph relativement à la réglementation en vigueur et prévenir de potentielles situations à risque
- **Intervention en embarcation**
 - Assurer une présence sur le Lac afin d'offrir aux usagers un service d'aide et de sauvetage en embarcation
 - Intervenir auprès des individus en infraction en leur rappelant les règles à suivre
- **Premiers soins**
 - Agir à titre de premiers répondants sur le Lac afin de diminuer le temps de réponse en matière de premiers soins d'urgence.

Problématiques observées

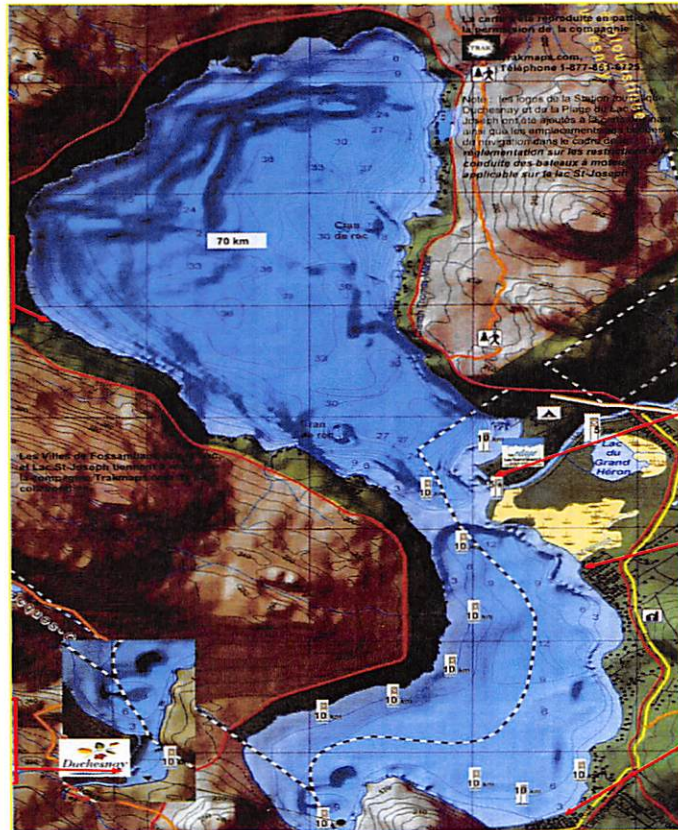
- Méconnaissance de la réglementation
 - La plupart des usagers interceptés semblent ignorer certains aspects de la réglementation dont ceux des zones de vagues restreintes et de la vitesse
- Non respect des règles de sécurité liées à la navigation
 - Nous pouvons régulièrement constater des usagers sans vfi, d'autres qui circulent à grande vitesse à l'intérieur des zones limitées ou qui manoeuvrent dangereusement.
- Méconnaissance du plan d'eau
 - Les embarcations à propulsion humaine se retrouvent souvent en mauvaise posture à cause des conditions météo ou du sillage des embarcations motorisées.

Problématiques observées... suite

- Cohabitation difficile entre les embarcations motorisées et celles à propulsions humaines et les résidents
 - Le respect des limites et contraintes de chacun n'est pas toujours présent
- Manque de surveillance
 - Nous en avons surpris plusieurs qui n'avait pas l'habitude de se faire interpellés quant à leur conduite ou comportement inadéquat
- Grand nombre d'utilisateurs
 - Il y a beaucoup d'utilisateurs du Lac et une multitude de types d'embarcations.

Zones critiques

- Passe Nord-Sud de la Rivière-aux-pins
- Secteur plage de Fossambault
- Zones à vitesse restreinte
- Secteur du Lac Nord à hauts fonds
- Baie de Duchesnay



Le contenu est reproduit en partie
 sous la permission de la compagnie
 akmax.com.
 Téléphone 1-877-461-4122

Après les Loges de la Station de
 Duchesnay et de la Plage de
 Jarry en contiguë, appuie à l'ouest
 sur les emplacements de
 navigation dans le cadre de
 réglementation sur les routes
 de conduite des bateaux à moteur
 applicable sur le lac St-Joseph.

Les Villes de Froberville
 et Lac-St-Joseph Uniquement
 pour les Transmissions
 collectives



Constat

Le Lac St-Joseph est un joyau de la région de Québec pour les activités et sports nautiques. Malgré sa grande taille, il y a plusieurs endroits où se côtoient un grand nombre de personnes et d'embarcations de toutes sortes qui naviguent en même temps. Le respect mutuel et les règles de base applicables ne sont pas toujours claires ou appliquées. Le risque du point de vue de la sécurité est présents voir même élevé et notre rôle est d'assurer une présence sécuritaire continue, aidante et dissuasive afin de prévenir et protéger l'ensemble des usagers. Nous constatons que notre approche est rassurante et bienvenue par la grande majorité des usagers, associations, propriétaires résidents et commerciaux installés autour du Lac. Également, nous sommes en mesure d'affirmer à ce stade que notre travail permet de rendre le Lac beaucoup plus sécuritaire et ce, à plusieurs égards.

Types d'interventions

- Remorquage d'embarcations motorisées

- *Accidents, bris, panne*

i.e.: Remorquage d'une embarcation motorisée ayant frappée une roche devant la Station Duchesnay.

*** Nous depuis aussi installés une bouée identifiant clairement la zone où se trouve la roche pour éviter que cette situation se reproduise***

- Remorquages/transport d'individus en embarcation non-motorisées

- *Incapacité à naviguer*

i.e.: Remorquage de deux fillettes de 8 et 9 ans à la dérive en SUP

Types d'interventions.... suite

- Remorquage, transport et nettoyage de débris

- *Tronc d'arbre, planche, cordes, sacs, déchets*

i.e.: Remorquage d'un tronc d'arbre de 30 pi. à la dérive à l'embouchure de la Rivière-aux-pins

- Interception et sensibilisation des plaisanciers

- Approche et discussion

i.e.: Interception d'une embarcation motorisée tractant un planchiste dans la zone de vagues restreintes circulant entre une vingtaine de d'usagers circulant en embarcations à propulsion humaine. "Je leur fait une belle vague... Je pensais que les gens en SUP aimaient ça". Pamphlet remis et demande de quitter la zone respectée.

Types d'interventions... suite

- Opérations de contrôle de vitesse
 - Zones restreintes, près d'autres plaisanciers
 - i.e.: En prenant position aux endroits stratégiques, la présence du bateau suffit souvent à faire réduire la vitesse sinon nous faisons signe au conducteur qui obtempèrent généralement.*
- Interventions premiers soins
 - Lac et berges, trousse de premiers soins, DEA
 - i.e.: Jeune enfant se blesse sur le quai à la mise à l'eau de Fossambault. Intervention en premiers soins pour une blessure mineure au pieds.*

Types d'interventions... suite

- Vérification quotidienne du niveau d'eau et courant au barrage de la rivière Ontaritz
 - Avertissement, prévention, vigie
 - i.e.: Afin d'éviter que les usagers se retrouvent en mauvaise posture près du barrage comme c'est arrivé en notre absence
- Événementiel
 - Sécurité nautique, premiers soins
 - i.e.: Traversée du Lac St-Joseph à la nage organisée par le Club Nautique du Lac St-Joseph
- Environnemental
 - Naufrage, déversement
 - i.e.: Naufrage évité d'un bateau au quai de la SÉPAQ

Suggestions

- Communication et sensibilisation sur la réglementation en vigueur
 - Poursuivre sans relâche la sensibilisation et la transmission d'informations aux usagers. L'initiative du pamphlet est très pertinente et utile.
- Emplacement et affichage des bouées
 - La mise en place de plusieurs autres bouées et l'amélioration de leur positionnement pourraient aider davantage d'usagers à y voir plus clair.
 - Éviter les contradictions (bouées de slalom)
- Accroître la présence de l'équipe de Sécurité Nautique Québec pendant la période estivale.
 - Passer de 4 à 7 jours semaine

